

SAMMEN
OM



Miljøløftet

DAGSORDEN

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møterom: Teams

Tidspunkt: 08.00-11.00, dato: 29.04.2022

Saksbehandler: Aina Haugstad

Dato: 20.04.2022

Saksliste

- Sak 27/22 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 28/22 Godkjenning av referat
- Sak 29/22 Bruk av statlige midler til programområdetiltak i byområder med byvekstavtaler – tilbakemelding fra SD
- Sak 30/22 Handlingsprogram 2023-2026
- Sak 31/22 Spørreundersøkelsen «Holdning og kjennskap til Miljøløftet og byutvikling 2021"
- Sak 32/22 Bypakke Bergen: Saker om finansiering knytt til bompengefinansierte tiltak
- Sak 33/22 Bypakke Bergen: Inntektsprognoser og mulige scenarier
- Sak 34/22 Eventuelt

Sak 27/22 Godkjenning av innkalling og sakliste

Forslag til vedtak: Innkalling og sakliste er godkjent.

Sak 28/22 Godkjenning av referat

Se vedlegg 1

Forslag til vedtak: Vedlagt referat er godkjent.

Sak 29/22 Bruk av statlige midler til programområdetiltak i byområder med byvekstavtaler – tilbakemelding fra Samferdselsdepartementet

Se vedlegg 2

I november 2021 løftet Statens vegvesen et forslag til Samferdselsdepartementet om justering av ordningen hvor statlige programområdemidler på post 30 kan benyttes til tiltak på fylkeskommunalt og kommunalt vegnett (post 66). Her ble det foreslått at også kostnader til prosjektering og utarbeidelse av konkurransegrunnlag kunne dekkes av ordningen. Bakgrunnen for forslaget var endring i Statens vegvesens interne rutiner og krav knyttet til prioritering av statlige prosjekter.

I brev av 23. mars (vedlegg 2), har Samferdselsdepartementet redegjort for sin vurdering av ordningen: Kriteriene som ble fastsatt gjennom supplerende tildelingsbrev nr. 2 i 2020, ligger fast. Bruksområdet for de statlige midlene endres ikke. Dette medfører at kostnader til prosjektering og utarbeidelse av konkurransegrunnlag må finansieres på andre måter.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen i Miljøløftet tar saken til orientering.

Sak 30/22 Handlingsprogram 2023-2026

Se vedlegg 3

I henhold til tidsplan for rullering av HP23-26 skal styringsgruppen vedta handlingsprogram 2023-2026. Det har blitt arbeidet med rullering av handlingsprogram i Miljøløftets arbeidsgrupper, med prosjekteiere, i samordningsfunksjonen og i prioriteringsrådet. En oppsummering av disse drøftingene er presentert i vedlagte notat (vedlegg 3). Notatet gjennomgår anbefalinger og gjengir drøftingspunkt, sortert etter finansieringskilde. Det har blitt spilt inn flere prosjekter enn det tilgjengelig finansiering kan dekke. Dermed er det også flere gode prosjekter som ikke får plass. I møtet vil styringsgruppen vurdere de foreslåtte prioriteringene og vedta endelig handlingsprogram. Sekretariatet presenterer saken i møtet.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe gir sin tilslutning til Miljøloftets handlingsprogram 2023-2026, i tråd med konklusjonene i møtet. Sekretariatet gjør nødvendige tilpasninger, blant annet å indeksjustere til forventede 2023-kr. Handlingsprogrammet 2023-2026 og prosjektportfolio sendes over til partene for lokalpolitisk behandling innen sommeren 2022.

Styringsgruppen stiller seg bak disponering av belønningsmidler i 2022 i tråd med tabellene 13-17.

Sak 31/22 Spørreundersøkelsen «Holdning og kjennskap til Miljøloftet og byutvikling 2021»

Resultatene fra spørreundersøkelsen «Holdning og kjennskap til Miljøloftet og byutvikling» fra høsten 2021 er klare. Dette var første gang undersøkelsen ble gjennomført i nytt avtaleområde. Undersøkelsen ble i den anledning utvidet med noen spørsmål tilpasset de nye avtalekommunene, i tillegg til at den viderefører spørsmålene fra den opprinnelige undersøkelsen. Sekretariatet presenterer resultatene i møtet.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering

Sak 32/22 Bypakke Bergen: Saker om finansiering knytt til bompengefinansierte tiltak

Se vedlegg 4 og 4a

Saken er en oppfølging av sak 20/22 i styringsgruppen 18. mars, og gjør rede for rekvireringsbehovet for bompenger i 2022. Vestland fylkeskommune har laget et notat som beskriver rollefordeling og ansvar i bompengesektoren, samt gir et anslag for uttak av bompenger i perioden 2022-2024.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering

Sak 33/22 Bypakke Bergen: Inntektsprognoser og mulige scenarier

Se vedlegg 5

Saken er en oppfølging av sak 15/22 Bypakke Bergen: Trafikk og inntekt, i styringsgruppen 11. februar. I referatet fra møtet står følgende: «Videre ble det stilt spørsmål til hvordan man kan forvente at framskrivingen av bompengeinntekter blir fremover, både knyttet til økt elbilandel, men også knyttet til forventning og et mål om redusert trafikk. Dette er en utvikling som går fort og konsekvensene vil møte oss snart. Her er sterke målkonflikter som vi må forholde oss til og vi trenger å være aktive og i forkant».

En arbeidsgruppe med representanter fra VLFK, SVV og sekretariatet har laget et notat som gir en vurdering av fremtidige inntekter i Bypakke Bergen, ved gitte scenarier. Dersom man skal opprettholde en gjennomsnittstakst i tråd med proposisjonen, er det nødvendig å øke

bompengetakstene. Dette skyldes den stadig økende elbilandelen. Notatet tar for seg ulike grep som kan gjøres for å opprettholde gjennomsnittstaksten.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen i Bypakke Bergen ser at den fremtidige gjennomsnittstaksten vil bli redusert som følge av økt elbil-andel. Arbeidsgruppen tar med seg innspill fra styringsgruppen i det videre arbeidet frem mot en sak til lokalpolitisk behandling.

Sak 34/22 Eventuelt